



**Gemeente
Amsterdam**

AI 2021-0053

3^e Nota van Inlichtingen

Beheer & Onderhoud openbare stroomkasten

1 Mededelingen aanbestedende dienst

De aanbestedende dienst constateert in de afgelopen periode diverse omissies bij de in te dienen aanbestedingsdocumenten. De aanbestedende dienst vraagt de inschrijvers daarom aandacht voor het gestelde in "leidraad", hoofdstuk 6 in te dienen documenten, inclusief de instructieteksten welke zijn opgenomen in de bijlagen van de in te dienen aanbestedingsdocumenten. Hierbij kan men denken aan het gestelde in de UEA, Deel II C Draagkracht betrekking hebben op financiële en economische draagkracht, maar ook op bijvoorbeeld technische bekwaamheid, beroepsbevoegdheid of het bezit van certificaten. Indien de inschrijver een beroep op derden wil/moet doen en "Ja" invult dient er van elk van de betrokken entiteiten een afzonderlijk UEA-formulier bij inschrijving te worden ingediend.

2 Contractuele wijzigingen

Er is een concept raamovereenkomst voor perceel 2 AI 2021-0053, d.d. 7 juli 2021 als bijlage 21 bij deze nota toegevoegd. Deze is specifiek gemaakt ten opzichte van de reeds eerder gepubliceerde concept raamovereenkomst AI 2021-0053, d.d. 14 juni 2021 (bijlage 8), zonder dat er sprake is van grote wijzigingen.

3 Vragen en antwoorden

Er zijn voor deze 3^e nota van inlichtingen 19 vragen gesteld.

nr.	Vraag	Antwoord
51	Perceel 1: Er wordt een VCA** als geschiktheidseis gevraagd. Omdat de inspectie door eigen personeel wordt uitgevoerd is een VCA** "overkill" en zou kunnen worden volstaan met VCA*. Is het toegestaan om met VCA* in te schrijven.	Nee
52	Perceel 2: Moet het slaan van een nieuwe aardpen in de plaatsingskosten worden meegenomen.	Ja.
53	Perceel 2: Klopt het dat de kosten van de netbeheerder zijn uitgesloten?	Ja.
54	Perceel 2: In de prijs moet ook een bodemonderzoek worden verwerkt. Houd dit in dat we voor alle locaties een bodemonderzoek moeten uitvoeren bij zowel het verwijderen als plaatsen van een installatie.	Ja, tenzij verwijdering en plaatsing in combinatie kan worden uitgevoerd of meerdere plaatsingen op 1 locatie uitgevoerd dienen te worden. Hiermee wordt het aantal uit te voeren bodemonderzoeken beperkt. Dit wordt in de deelopdrachten besproken.
55	Mag bij ongemotoriseerd vervoermiddel voor inspecties ook geen gebruik gemaakt worden van enige vorm van oplaadbare vervoersmiddelen welke zonder vergunning ingezet kunnen worden binnen de gemeentegrenzen?	Als hiermee elektrische (bak) fietsen, brommers of auto's worden bedoeld is dat toegestaan.
56	Perceel 2: Moet het ICT-systeem door de aannemer worden aangeleverd	Alleen de beheerapplicatie, conform eis 4.3, moet worden geleverd.
57	Perceel 2: Heeft de gemeente Amsterdam afspraken met Liander over het leveren van slimme meters? De kosten welke hiervoor uitvloeien zijn op dit moment onbekend.	Er zijn op dit moment geen afspraken met Liander. De kosten die worden gevraagd in de inschrijfstaat betreffen begeleidingskosten voor afstemming met de netbeheerder voor het plaatsen van de meter.

	Kan de meter 1 op 1 (zonder verdere aanpassingen) uitgewisseld worden ?	Indien er aanvullende kosten zijn voor het maken van fysieke aanpassingen in een kast ten behoeve van het plaatsen van de slimme meter moet dit op offerte basis worden uitgewerkt.
58	Perceel 2: Indien een storing aan de netbeheerderszijde optreedt zijn we afhankelijk van de netbeheerder. We kunnen hier niets aan doen. Hoe gaat de gemeente hier mee om.	Dan kan de storing naar verwachting niet binnen 4 uur worden verlopen. Dit betreft overmacht en dient wel aangetoond te worden door opdrachtnemer en vervolgens wordt dit besproken met opdrachtgever en gezamenlijk afgehandeld.
59	Perceel 2: Indien er geen stroom is kan bijvoorbeeld: de beveiliging eruit liggen, draad los of netbeheerder storing hebben. Door wie wordt de urgentie bepaald ?.	Als beheerders contact opnemen bepalen zij het urgentieniveau, dit zal het geval zijn in veruit de meeste situaties (80%). Voor de overige 20% geldt dat een urgentie 1 aangehouden moet worden wanneer er een actieve stroomlevering aan een gebruiker wordt onderbroken.
60	Perceel 2: Hebben we toegang tot GISIB	Nee, GISB is een interne (gemeente Amsterdam) database. Op verzoek kunnen gegevens worden uitgewisseld. De beheerapplicatie, conform eis 4.3, moet gegevens naar GISIB kunnen sturen via een API.
61	Zoals bekend stijgen de prijzen momenteel enorm. Afgelopen drie maanden zijn er prijzen van grondstoffen verdubbeld. Men verwacht aankomende periode dat de materiaalprijzen nog veel verder stijgen. Hoe dienen we hier mee om te gaan?	▪ Voor materiaalprijzen geldt het volgende. Gemeente Amsterdam erkent dat momenteel forse prijsfluctuaties bestaan, die in dit geval betrekking hebben op het materiaal van de stroomkasten. ▪ Aanbieders dienen de ingediende materiaalprijzen te baseren op de situatie 1 juli 2021. De prijzen hebben een gestandsdoeningstermijn van 3 maanden (dus tot 1 oktober). ▪ We gebruiken de materiaal specifieke index (CBS Metaalproductenindustrie-25) om eventuele prijsfluctuaties na 1 oktober te verrekenen. ▪ Daarvoor is opdrachtnemer aan zet om een deugdelijke onderbouwing te leveren. ▪ Een eventuele “aanzienlijke” kostenverandering ten gevolge van materiaalprijzen wordt verrekend door de verandering (gebaseerd op de afgesproken materiaal specifieke index) te bepalen en daar het ondernemersrisico van af te trekken

62	PvE: Hoort het aanvullen van ontbrekende tekeningen en actualiseren van tekeningen van de bestaande installaties tot de werkzaamheden van opdrachtnemer? Als dit het geval kan er worden aangegeven om hoeveel installaties het indicatief gaat?	Er is onvoldoende zicht op het aantal installaties waarbij de tekeningen ontbreken en/of niet actueel zijn. Opdrachtnemer dient dit tijdens de eerste onderhoudsrunde op te merken. Na 1 september 2022, bij oplevering van het MJOP conform eis 4.1.8, is er een volledige inventarisatie van het aantal ontbrekende tekeningen. Op basis hiervan wordt er een separate offerte uitgevraagd om alle ontbrekende documentatie op te stellen en te actualiseren. Als dat vervolgens uitgevoerd is geldt voor alle kasten de eis dat documentatie niet meer dan een maand achterloopt op de feitelijke situatie (eis 4.2.4). Het verwerken van de documentatie valt vervolgens onder de gebruikelijke onderhoudswerkzaamheden en dient daarmee opgenomen te zijn in de tarieven voor het voeren van regulier onderhoud en visuele inspectie (conform inschrijfstaat).
63	Is het mogelijk om de inschrijfdatum te verplaatsen naar week 34? Dit wegens vakantieperiode (start deze week). Dit heeft geen nadelige invloed op de totale planning. Deze verplaatsing aanbieders meer tijd en flexibiliteit tijdens afwezigheid van diverse betrokken en verplaatsing komt de kwaliteit van de inschrijving ten goede.	Nee, dit is niet mogelijk. Het verplaatsen van de inschrijfdatum heeft invloed op de planning van het aanbestedingsteam. Opdrachtgever is van mening dat inschrijvers voldoende tijd hebben om een goede aanbieding te doen.
64	PvE: 4.11 en 4.12 controller: waar dienen in de inschrijfstaat de periodieke kosten voor de controller worden verwerkt?	Kosten voor data van de controller (simkaart), buiten de onderhoudskosten om, dienen niet in de inschrijfstaat meegenomen te worden. Opdrachtgever regelt zelf het datacontract vanuit de eigen IT-afdeling.
65	PvE: 4.14.6 afvoeren grond: in Amsterdam is het verplicht bij de afvoer van grond een stortbon te bezitten om deze grond aan te kunnen bieden bij de grondbank (zie ook nota bodembeheer gemeente Amsterdam). Zorgt opdrachtgever per te plaatsen kast voor deze stortbon? Dan kan de inschrijver de grond op een wettelijke basis afvoeren naar de grondbank.	Ja, dit wordt door opdrachtgever geregeld.
66	Inschrijfstaat perceel 2: Opslag werkzaamheden, dient er in de gele kolommen (rij 51 t/m 55) een bedrag of een percentage te worden opgegeven?	Hier dient een percentage ingevuld te worden.

67	PvE V1.3 perceel 2: 4.3.1 Beheerapplicatie, Alle gegevens dienen in een online beheersysteem van de opdrachtnemer te worden verwerkt. De term "Alle" is niet SMART wij verzoeken u duidelijk te specificeren welke gegevens in een online beheersysteem beschikbaar dient te zijn naast de beschikbare tekeningen, GPS-coördinaten, onderhoudsrapportages en andere meldingen behorende bij de stroomkast.	De documenten behorende bij de kast, inclusief aanvullende specifieke fabrieksdocumentatie (zoals bijvoorbeeld van de toegepaste controller), welke conform geldende wet- en regelgeving beschikbaar moet zijn.
68	PvE V1.3 perceel 2: 4.3.3 Nieuwe informatie, toevoegen van nieuwe informatie, aan wat voor informatie moet hier worden gedacht?	Hierbij gaat het bijvoorbeeld om aanvullende documentatie of andere type documenten die specifiek behoren bij een stroomkast waarvan op een later moment besloten wordt dat deze alsnog in de beheerapplicatie opgeslagen dient te worden. Het is voor opdrachtgever van belang dat er enige flexibiliteit is in het 'vullen' van het beheersysteem. Het doel hiermee is om aan de wet te voldoen en zo efficiënt mogelijk beheer te kunnen voeren voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer.
69	In het PvE staat bij 4.10 Ontwerp nieuwe kasten: 4.10.4 Uitgangspunten ontwerp: Maximale maatvoering aan de buitenzijde 120cm x 120cm (LxB). Dit is een onterechte beperking van de ontwerpvrijheid van gegadigden. Vraag: Welke wet/norm bepaalt deze maximale afmeting en wat is de relevantie van deze maximale afmeting wetende dat de AD hiermee bereikt dat ze bepaalde marktpartijen begunstigt ten opzichte van andere marktpartijen? Dit klemmt, temeer omdat in een eerdere aanbesteding (AI 2018-630) een dergelijke eis niet is gesteld en de ontwerpvrijheid op dat punt dus niet werd ingeperkt voor vergelijkbare stroomkasten. Wij verzoeken u uitsluitend eisen te stellen die niet bepaalde partijen in een gunstiger positie brengt ten opzichte van andere partijen. Dat doet u door het stellen van deze eis nu helaas wel.	In het belang van ruimtebeperkingen, het feit dat een nieuw te plaatsen kast meestal op dezelfde plek komt als de huidige kast en vanwege eisen voor een mooi straatbeeld (objecten niet in het zicht en zo compact mogelijk) is een maximale maatvoering opgenomen. In het voortraject is gekeken naar een compacte inpasbaarheid in de binnen maatvoering. Vanaf de binnenmaatvoering is een te verwachte buitenmaatvoering opgenomen. In het voortraject is gekeken naar de moduleruimte die het aantal componenten in beslag neemt inclusief reserveruimte, de warmteontwikkeling en functionele omschrijving rondom de werking van de kast, zoals aantal deksels. De maatvoering van maximaal 1,20 m x 1,20 m biedt voldoende vrijheid voor een goed ontwerp. Desondanks biedt Opdrachtgever de mogelijkheid om daar onder voorwaarden van af te wijken. Deze voorwaarden zijn: Indien blijkt dat er een voordeel behaald kan worden in een afwijking op de maatvoering, zijn wij derhalve bereid een afwijking toe te staan van maximaal 15% in de lengte en/of breedte waarbij hierboven benoemde punten en de

		eisen onder 4.10.4 en eisen uit bijlage 6 van het PvE niet in het geding mogen komen. Deze afwijking dient dan wel goed onderbouwd te worden. Het principe van deze aanbesteding is dat opdrachtgever denkt aan een opmaat gemaakte en compacte kast voor de Gemeente Amsterdam die voldoet aan de gestelde eisen De eerdere aanbesteding (AI 2018-0630) ging over evenementenkasten. De kasten die binnen deze aanbesteding in de nabij toekomst vervangen gaan worden betreffen andere type kasten (met een andere gebruikersgroep, m.n. markten).
--	--	---

4 Bijlagen

Bijlage 21 Concept raamovereenkomst perceel 2, AI 2021-0053, d.d. 7 juli 2021.